

**Waldemar Kolasiński**  
**Radny Gminy Stargard**



Grabowo, dnia 02.10.2024 r.

**Pani Patrycja Gross**  
**Wójt Gminy Stargard**

## **INTERPELACJA**

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz §17 Statutu Gminy Stargard składam interpelację w poniższej sprawie.

Mieszkańcy Grabowa w Gminie Stargard od kilkadziesiąt lat zwracają uwagę na niebezpieczeństwo związane ze wzmożonym ruchem drogowym na drodze wojewódzkiej nr 106, na odcinku Stargard – Maszewo.

W Grabowie znajduje się kilka newralgicznych punktów, w których krzyżuje się ruch kołowy z ruchem pieszych i rowerzystów. Od lat w Grabowie odnotowuje się wypadki drogowe, w tym wypadki ze skutkiem śmiertelnym. Ryzyko utraty zdrowia lub życia mieszkańców potęguje przy tym brak odseparowania ruchu pieszego od ruchu pojazdów i niedostatecznie oznakowanie i oświetlenie przejść dla pieszych. Na wielu odcinkach drogi brak chodnika, tylko na małym odcinku w centrum wsi oraz na Kolonii Dolnej Grabowo w ostatnich latach wybudowano chodniki wyłącznie po jednej stronie jezdni, co niestety wymusza przejścia przez jezdnię poza wyznaczonymi przejściami dla pieszych. Do tych, przywołanych argumentów należy dodać obserwowany od wielu lat wzmożony ruch pojazdów, w tym pojazdów o dużym tonażu oraz bardzo często obserwowane przekraczanie prędkości i wymuszanie pierwszeństwa na przejściach dla pieszych – przez kierujących pojazdami.

Ponieważ drogą nr 106 zarządza samorząd wojewódzki, proszę o podjęcie współpracy z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu na tej drodze. Proszę przy tym o podjęcie działań związanych z poprawą oświetlenia tych fragmentów drogi (oświetlenie dróg publicznych jest zadaniem gminy).

Na początek proponuję:

- budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej (najazdowej) wraz z doświetleniem głównego przejścia dla pieszych w działce 214/1 obr. Grabowo, w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą gminną – dz. nr 220, obr. Grabowo i przystankami komunikacyjnymi,
- budowę oświetlenia przejścia dla pieszych przy wjeździe do centrum wsi od strony Maszewa, w działce 214/1 w sąsiedztwie skrzyżowania z drogami gminnymi – dz. nr 224 i nr 235/2 obr. Grabowo oraz oświetlenia odcinka drogi wojewódzkiej 106 i drogi gminnej na działce nr 224 obr. Grabowo od przejścia dla pieszych przy budynku Grabowo nr 29a, 29b do budynku nr 31c (ostatni słup oświetleniowy

znajduje się na wysokości budynku Grabowo nr 41, przy czym linia energetyczna dalej poprowadzona jest po drugiej stronie jezdni

Proponowany wstępny zakres prac wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców sołectwa, ponieważ jest to główna trasa prowadząca ruch pieszy i rowerowy z Kolonii Górnej Grabowo, z północnej części wsi, prowadząca do centrum oraz przystanków komunikacji zbiorowej. Na przystankach tych dokonuje się wymiana pasażerów w ramach gminnego dowozu dzieci do szkół, dojazdu młodzieży do szkół średnich i wyższych oraz osób z trudnościami w poruszaniu się i seniorów, m.in. udających się do placówek służby zdrowia. Dojazd dzieci i młodzieży oraz seniorów odbywa się w większej części roku w porach o ograniczonej widoczności.

W dniu 27.09.2024 r. mieszkańcy jednogłośnie podjęli decyzję o pilnej potrzebie zamontowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy przejściu dla pieszych – składając projekt w ramach funduszu sołectkiego na 2025 r. Istnieje możliwość wykorzystania tego projektu w ramach większego, kompleksowego projektu budowy „Bezpiecznych przejść dla pieszych w miejscowości Grabowo” przy współpracy Gminy Stargard z Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego.

Proszę o informację, czy nie ma przeszkód w realizacji zadania zgodnie z powyższym.



Waldemar Kolasiński