

**Projekt**

z dnia 15 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR VI/.../24  
RADY GMINY STARGARD**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Stargard a Gminą Miasto Szczecin w zakresie realizacji zadań związanych z integracją transportu zbiorowego w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1465 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Stargard a Gminą Miasto Szczecin w zakresie wykonania zadania własnego związanego z integracją transportu publicznego w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, które obejmuje: przygotowanie i przeprowadzenie wspólnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 roku, poz. 1320) oraz postępowań nieobjętych regulacją wyżej wymienionej ustawy, których wartość nie przekracza kwoty 130 000,00 zł netto. Powyższe postępowania dotyczą czynności faktycznych i prawnych niezbędnych do uruchomienia, utrzymania pełnej funkcjonalności i sprawności oraz dokonania koniecznych konfiguracji i aktualizacji, a także pełnej sprawności uszkodzonych w wyniku aktów wandalizmu urządzeń związanych z integracją transportu publicznego, zakupionych w ramach projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”, tj. stacjonarnych automatów biletowych.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stargard.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Daniel Wilk**

## UZASADNIENIE

Gmina Stargard wraz z pozostałymi Gminami, będącymi członkami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego realizuje projekt w zakresie włączenia kolei regionalnych do organizacji publicznego transportu zbiorowego. Istotą tego założenia jest w szczególności integracja taryfowo-biletowa. W związku z tym, gminy podjęły szereg czynności, które pozwoliły na wprowadzenie od dnia 01.09.2024 roku na obszarze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej wspólnego biletu, zwanego Szczecińskim Biletem Metropolitalnym. Między innymi, mając na uwadze zwiększenie dostępności tego biletu, w ramach wspólnego projektu realizowanego przez SSOM, gminy zakupiły i zlokalizowały na swoim terenie urządzenia w postaci stacjonarnych automatów biletowych.

W związku z faktem, iż automaty biletowe zostały zintegrowane z systemem biletowym Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, Gminy będące uczestnikami wymienionego wyżej projektu zwróciły się z propozycją do Gminy Miasto Szczecin o przejęcie obsługi biletomatów, w tym przeprowadzenia niezbędnych postępowań przetargowych.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania. Na podstawie niniejszej uchwały zostanie zawarte porozumienie na realizację zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Stargard w sprawie: przygotowania i przeprowadzenia wspólnych postępowań o udzielenie zamówień publicznych, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1320) oraz postępowań nieobjętych regulacją wyżej wymienionej ustawy, których wartość nie przekracza kwoty 130 000,00 zł. Powyższe postępowania dotyczą czynności faktycznych i prawnych, niezbędnych do uruchomienia, utrzymania pełnej funkcjonalności i sprawności oraz dokonania koniecznych konfiguracji i aktualizacji, a także zapewnienia pełnej sprawności uszkodzonych w wyniku aktów wandalizmu urządzeń związanych z integracją transportu publicznego, zakupionych w ramach projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” tj. stacjonarnych automatów biletowych.

Na mocy porozumienia Gmina Miasto Szczecin realizować będzie zadania poprzez jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, a Gmina Stargard zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z ich realizacją w postaci zapłaty za faktury wystawione przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego. Szczegółowe warunki realizacji i sposobu finansowania zadań określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Stargard a Gminą Miasto Szczecin.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęcie uchwały jest zasadne.

Projekt uchwały przygotowała:

Jadwiga Michalska