

Projekt

z dnia 18 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR VI/.../24
RADY GMINY STARGARD**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 12 b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 760,00 zł |
| b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 1 210,00 zł |
| c) powyżej 9 t i poniżej 12 t | 1 369,00 zł |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 373,00	1 661,00
13	14	1 444,00	1 733,00
14	15	1 518,00	1 810,00
15		1 589,00	1 815,00
Trzy osie			
12	17	1 589,00	1 882,00
17	19	1 661,00	1 954,00
19	21	1 733,00	2 025,00
21	23	1 810,00	2 097,00
23	25	1 882,00	2 284,00
25		1 954,00	2 284,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 882,00	2 243,00
25	27	1 954,00	2 384,00
27	29	2 025,00	2 397,00
29	31	2 397,00	3 552,00
31		2 397,00	3 552,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1 215,00 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 445,00	1 810,00
18	25	1 518,00	1 882,00
25	31	1 589,00	1 954,00
31		2 046,00	2 808,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 807,00	2 496,00
40		2 496,00	3 692,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **305,00 zł**

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	364,00	581,00
18	25	436,00	653,00
25		509,00	814,00
Dwie osie			
12	28	436,00	653,00
28	33	888,00	1 231,00
33	38	1 231,00	1 870,00
38		1 663,00	2 462,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 023,00	1 366,00
38		1 366,00	1 856,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzenia po za miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc **1 026,00 zł**
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc **2 047,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała nr LIII/482/23 Rady Gminy Stargard z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Daniel Wilk

UZASADNIENIE:

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, stanowiącym dochody gmin. Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznej zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024r., poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023r. wyniósł 102,7 %.

Zgodnie z ustawą, o której mowa powyżej ustalone stawki uwzględniają masę całkowitą pojazdów i liczbę osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne bądź innym systemem zawieszenia osi jezdnych pojazdów tj. – samochodów ciężarowych, przyczep i naczep, ciągników siodłowych i balastowych, liczba miejsc siedzących – dla autobusów.

Stawki podatkowe zawarte w projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w 2024 roku o 3 %. Wszystkie zaproponowane stawki podatkowe mieszczą się w przedziale wyznaczonym przez stawki minimalne i maksymalne. Ustalając stawki podatku od środków transportowych na proponowanym poziomie Gmina szacunkowo osiągnie w 2025 roku dochody w łącznej wysokości około 384 000,00 zł., co zapewni płynną realizację zadań budżetowych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Sporządziła:

Weronika Cieślak