

Projekt

z dnia 02 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR LII/...../23
RADY GMINY STARGARD**

z dnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) i art. 10 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 12 b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **738,00 zł**
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **1 175,00 zł**
- c) powyżej 9 t i poniżej 12 t - **1 329,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 180,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały;

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **296,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały;

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzenia po za miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - **996,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - **1 987,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIII/388/22 Rady Gminy Stargard z dnia 18 listopada 2022r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Sebastian Janiak

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr LII/.../23
Rady Gminy w Stargardzie
z dnia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 333,00	1 613,00
13	14	1 402,00	1 683,00
14	15	1 474,00	1 757,00
15		1 543,00	1 762,00
Trzy osie			
12	17	1 543,00	1 827,00
17	19	1 613,00	1 897,00
19	21	1 683,00	1 966,00
21	23	1 757,00	2 036,00
23	25	1 827,00	2 217,00
25		1 897,00	2 217,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 827,00	2 178,00
25	27	1 897,00	2 315,00
27	29	1 966,00	2 327,00
29	31	2 327,00	3 449,00
31		2 327,00	3 449,00

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr LII/.../23
Rady Gminy w Stargardzie
z dnia.....

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 403,00	1 757,00
18	25	1 474,00	1 827,00
25	31	1 543,00	1 897,00
31		1 986,00	2 726,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 754,00	2 423,00
40		2 423,00	3 584,00

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr LII/.../23
Rady Gminy w Stargardzie
z dnia.....

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	353,00	564,00
18	25	423,00	634,00
25		494,00	790,00
Dwie osie			
12	28	423,00	634,00
28	33	862,00	1 195,00
33	38	1 195,00	1 816,00
38		1 615,00	2 390,00
Trzy osie i więcej			
12	38	993,00	1 326,00
38		1 326,00	1 802,00

UZASADNIENIE:

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, stanowiącym dochody gmin. Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Stawki maksymalne – na podstawie art. 20 ww. ustawy – ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów, w drodze obwieszczenia z dnia 21 lipca 2023 r., ogłosił górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2024, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen, który wyniósł 115,0 (wzrost cen o 15,0%). Natomiast stawki minimalne – procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2023 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2022 r. był **wyższy niż 5%**, w związku z czym, stosownie do art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały **przeliczone i podwyższone** w stosunku do stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r.

Stawki podatkowe zawarte w projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w 2023 roku o 11 %. Wszystkie zaproponowane stawki podatkowe zawarte są w przedziale wyznaczonym przez stawki minimalne i maksymalne.

Aktualnie obowiązujące, maksymalne oraz proponowane stawki w podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2024 przedstawia poniższa tabela za wyjątkiem załączników 1,2,3:

Wyszczególnienie	Stawki wg Uchwały Rady Gminy na 2023r. (zł)	Stawki maks. w 2024r. (zł)	Stawki proponowane na 2024r. (zł)
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	665,00	1173,19	738,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1059,00	1957,12	1175,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t	1197,00	2348,52	1329,00
3.od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1063,00	2739,90	1180,00
5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	267,00	2348,52	296,00
a) autobusy mniejszej niż 22 miejsc	897,00	2773,16	996,00
b) autobusy równej niż wyższej niż 22 miejsc	1790,00	3506,02	1987,00

W niniejszej uchwale ustalając stawki, uwzględniono zgodnie z ustawą masę całkowitą pojazdów i liczbę osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne bądź innym systemem zawieszenia osi jezdnych pojazdów tj. – samochodów ciężarowych, przyczep i naczep, ciągników siodłowych i balastowych, a autobusów ilość miejsc siedzących.

Z tych względów przedkładam projekt uchwały Radzie Gminy do zatwierdzenia.