

**Projekt**

z dnia 15 stycznia 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LV/...../24  
RADY GMINY STARGARD**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 ze zm.) Rada Gminy Stargard uchwała, co następuje:

**§ 1.** Udziela się Województwu Zachodniopomorskiemu pomocy finansowej z przeznaczeniem na współfinansowanie przewozów aglomeracyjnych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

**§ 2.** Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu gminy na 2024 r. w wysokości 50 854,82 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy osiemset pięćdziesiąt cztery złote 82/100).

**§ 3.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady rozliczenia środków określone zostaną w „Umowie partnerów w sprawie wspólnego finansowania deficytu operatora w przewozach aglomeracyjnych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w 2024 na liniach 273, 351 i 401”.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stargard.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Sebastian Janiak**

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu**

Gmina Stargard jest członkiem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, w ramach którego realizowane jest przedsięwzięcie „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (SKM) z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 273, 351 i 401”. Dzięki tej inwestycji zwiększy się poprawa dostępności do transportu publicznego poprzez zwiększenie liczby połączeń kolejowych do/ze Szczecina do Goleniowa, Stargardu, Gryfina i Polic, które obejmują również gminy położone pomiędzy tymi miastami – w tym Gminę Stargard (przystanek Grzędzice Stargardzkie na linii Stargard – Szczecin).

Stopień zaawansowania przedsięwzięcia umożliwia częściowe uruchomienie SKM (tj. z wyłączeniem trasy do Polic i z mniejszą od docelowej częstotliwością kursowania pociągów) już od 2 stycznia 2024 r. Zgodnie z propozycją przedstawioną przez Województwo Zachodniopomorskie na linii SKM S1 uruchomionych będzie 8 połączeń Szczecin Główny – Stargard oraz 7 połączeń Stargard – Szczecin Główny.

W dniu 18.07.2017 r. Gmina Stargard jako jedna ze stron zawarła umowę partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji projektu „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (SKM) z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 273, 351 i 401”. Jednym z obowiązków partnerów, zawartym w § 6 ust. 7 umowy, o której mowa wyżej, jest współfinansowanie i ponoszenie kosztów związanych z utrzymaniem i eksploatacją SKM. Procentowy udział w tych kosztach każdego z partnerów określa załącznik nr 7 do umowy – w przypadku Gminy Stargard jest to 0,0020%, co na rok 2024, stosownie do zaproponowanej liczby połączeń, wyniesie 50 854,82 zł.

Środki te zostaną przekazane Województwu Zachodniopomorskiemu w formie dotacji celowej jako pokrycie tzw. deficytu operatora. W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.