

**Projekt**

z dnia 11 marca 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXXV/.../22  
RADY GMINY STARGARD**

z dnia 25 marca 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą  
Kobylanka, a Gminą Stargard w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Kobylanka porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Kobylanka zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stargard.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Sebastian Janiak**

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**  
**POMIĘDZY GMINĄ KOBYLANKA A GMINĄ STARGARD**

w sprawie powierzenia Gminie Kobylanka zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

zawarte w dniu ..... pomiędzy:

**Gminą Kobylanka**

ul. Szkolna 12, 73-108 Kobylanka, NIP: ..... REGON: .....

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Kobylanka – Julitę Pilecką,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Kobylanka – Joanny Radziwon,

zwaną dalej **Organizatorem**

a

**Gminą Stargard**

ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard, NIP: 854 22 30 947, REGON: 811685987

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stargard – Jerzego Makowskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stargard – Bernadety Kubickiej,

zwaną dalej **Gminą**,

łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), zważywszy, że przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczeń usług w ramach transportu zbiorowego, Strony uznały za celowe powierzenie Gminie Kobylanka przez Gminę Stargard zadania w zakresie organizacji transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

**§ 1.** 1. Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Kobylanka i Gminy Stargard.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, a Porozumienie będzie realizowane wyłącznie w przypadku pozyskania dofinansowania z tego Funduszu.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Stargard, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Kobylanka.
- 2) Za organizację transportu zbiorowego na terenie Gminy Stargard Gmina zapłaci Organizatorowi kwotę 100 zł brutto (słownie: sto złotych) za cały czas trwania Porozumienia.
- 3) Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.
- 4) Ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Kobylanka.
- 5) Na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźników obowiązują Regulaminy zatwierdzone przez Wójta Gminy Kobylanka.

**§ 3.** 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) Proponuje przebieg linii komunikacyjnych i usytuowanie przystanków na swoim obszarze terytorialnym.
  - 2) Opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.
3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, usytuowania przystanków oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

**§ 4.** Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) wyposażania przystanków według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

**§ 5.** Gmina Kobylanka jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi danej linii komunikacyjnej poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem,
- 3) ustalenia opłat za przewóz,
- 4) zatwierdzenia rozkładów jazdy,
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

**§ 6.** 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, trasach linii komunikacyjnych i lokalizacji przystanków oraz zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

**§ 7.** Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem są przychodem tego Przewoźnika.

**§ 8.** Porozumienie zawiera się na okres od 1 maja do 31 grudnia 2022 r.

§ 9. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednakowych egzemplarzach, w tym dwa dla Gminy i dwa dla Organizatora.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wójt Gminy Kobylanka

Wójt Gminy Stargard

Skarbnik Gminy Kobylanka

Skarbnik Gminy Stargard

### Wykaz linii komunikacyjnych

objętych Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Kobylanka a Gminą Stargard w sprawie powierzenia Gminie Kobylanka zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii	Przystanki komunikacyjne	Długość linii
1.	Lipnik – Bielkowo – Szczecin	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Zieleniewo – OSiR Morzyczyn – Komisariat Policji Morzyczyn – stacja paliw Morzyczyn – skrzyżowanie Jęczydół Jęczydół – świetlica Bielkowo Kobylanka – ul. Szkolna Motaniec – Netto Gmina Miasto Szczecin: Szczecin – Unikon (Płonia)	21,2 km
2.	Lipnik – Niedźwiedź – Szczecin	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Zieleniewo – OSiR Morzyczyn – Komisariat Policji Morzyczyn – stacja paliw Morzyczyn – skrzyżowanie Kobylanka – os. Zielone Kobylanka – ul. Szczecińska Motaniec – Netto Motaniec Motaniec – Kałęga Niedźwiedź (ul. Sportowa) Niedźwiedź (świetlica) Niedźwiedź Niedźwiedź – Szpital Zdunowo Gmina Miasto Szczecin: Szczecin – Unikon (Płonia)	18,3 km
3.	Lipnik – Cisewo – Szczecin	Gmina Stargard: Lipnik Gmina Kobylanka: Zieleniewo – ul. Długa Miedwiecko Cisewo Reptowo przy posesji nr 70 Reptowo przy posesji nr 28 Reptowo przy posesji nr 6 Niedźwiedź (ul. Sportowa) Niedźwiedź (świetlica) Niedźwiedź – Szpital Zdunowo Gmina Miasto Szczecin: Szczecin – Unikon (Płonia)	21,1 km

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym – Gminy mogą zwierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych, do których zaliczany jest m.in. lokalny transport zbiorowy. Gmina, wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem, jako Organizator przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym. Art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym definiuje gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych gmin sąsiadujących.

Dla zapewnienia świadczenia gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Stargard i Gminy Kobylanka zasadne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.