

Sprawozdanie za rok 2021, z pracy Komisji doraźnej celem przeanalizowania funkcjonowania transportu zbiorowego oraz dowozów dzieci do szkół podstawowych

Komisja pracowała w pięcioosobowym składzie:

Przewodniczący Komisji:

Grzegorz Stępień

Członkowie Komisji:

Sebastian Janiak

Remigiusz Zakrzewski

Janusz Łojko

Paweł Żmuda

Ilość posiedzeń Komisji: 7

Frekwencja: 96%

Członkowie komisji brali również czynny udział w pracach innych komisji Rady Gminy

Na podstawie § 40 Statutu Gminy Stargard (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 5457) oraz stosownie do art. 15zzx ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2095 z późn. Zm.), posiedzenia komisji odbywały się z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość (zdalny tryb obradowania) za pomocą portalu Google Meet. Plan pracy Komisji za 2021 rok przedstawiany był każdorazowo na kolejnych posiedzeniach.

Zgodnie z przyjętym planem, Komisja opiniowała również na bieżąco, przedłożone przez Wójta projekty uchwał dotyczących realizacji usług transportu zbiorowego na terenie gminy Stargard a także innych uchwał budzących wątpliwości co do zasadności ich popelniania zgodnie z tematyką pracy Komisji. Komisja zaznacza, że z powyższych względów konieczne było podejmowanie wszechstronnych działań, również na płaszczyźnie normatywnej, zmierzających do wskazania skutecznego narzędzia i działań, do zaspokajania potrzeb transportowych mieszkańców gminy. W ramach prac Komisji zostały wdrożone dodatkowe inicjatywy, angażujące także lokalną społeczność np. w zebraniu opinii na temat funkcjonowania transportu zbiorowego. Konsultacje, ankiety i kwestionariusze pojawiały się regularnie na dedykowanym portalu Internetowym, przygotowanym specjalnie pod działalność lokalnego samorządu. Pozyskane informacje pomogły Komisji objąć dodatkowe kierunki działań w ramach prac zgodnych z tematyką. Po za przeanalizowaniem kosztów dowozu dzieci do szkół, Komisja zwróciła dodatkowe działania w oparciu o Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym, która fundamentalnie wnosi w nasz samorząd gminny możliwości wykorzystania narzędzi oferowanych przez nowe instytucje, w tym definicje i pojęcia istotne dla przewozów użyteczności publicznej, jak chociażby organizatora oraz operatora publicznego transportu zbiorowego czy też planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego. Z uwagi na wzrastające znaczenie publicznego transportu zbiorowego na płaszczyźnie porozumień pomiędzy gminą Stargard a sąsiednimi gminami, niektóre zagadnienia zostały poddane krytycznej analizie a opinie i zalecenia, każdorazowo Komisja przekładała do Pana Wójta. Całość dokumentacji dostępna jest do wglądu w Biurze Rady Gminy.

Podjęte prace:

Gminny Ośrodek Administracji Szkół

Przeanalizowanie kosztów transportu zbiorowego na terenie gminy Stargard i dowozu dzieci do szkół w roku 2020

Powiat Stargardzki

Komisja złożyła wniosek o udzielenie informacji na temat dotychczasowej realizacji transportu zbiorowego w oparciu o Ustawę o samorządzie powiatowym na terenie gminy Stargard przez Powiat Stargardzki jako instytucje również upoważnioną do realizacji takich przedsięwzięć.

Szczeciński Obszar Metropolitalny

Komisja przedstawiła analizę problemów związanych z realizacją i wdrażaniem transportu zbiorowego na terenie gminy Stargard w oparciu o członkostwo w Stowarzyszeniu SOM. Komisja omówiła możliwości samorządu gminnego jakie daje członkostwo w Stowarzyszeniu SOM.

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w Warszawie

Komisja podjęła problematykę realizacji i wdrażanie transportu zbiorowego na terenie gminy Stargard w oparciu o decyzje Ministerstwa i podległych Instytucji oraz przedstawienie możliwości i rozwiązań. Komisja złożyła do Ministerstwa wypracowane wnioski, odnośnie wpływu poszczególnych Ministerstw i ich decyzji na rozwój transportu zbiorowego na terenie gminy Stargard.

Ponadto Komisja realizując tematy ustalone w planie pracy a przygotowane przez poszczególne referaty Urzędu Gminy, dokonywała analiz, wypracowywała opinie i wnioski w następującym zakresie:

- 1) Reorganizacja II i III strefy na liniach MPK Stargard na terenie Gminy Stargard.
- 2) Ryzyko wystąpienia monopolu przewozowego na terenie gminy.
- 3) Opinia Komisji w sprawie finansowania przewoźników za stawki tzw. *Wozokilometra*
- 4) Opinia Komisji w sprawie realizacji inwestycji dot. zlokalizowania przystanku autobusowego i budowy peronu w miejscowości Rogowo.
- 5) Zalecenie Komisji odnośnie przeprowadzenia inwentaryzacji przystanków autobusowych na terenie gminy Stargard
- 6) Reagowanie Komisji na wdrożenie tymczasowej linii komunikacyjnej 38 oraz 39 dla miejscowości Żarowo i Grzędzice w roku 2021.
- 7) Udział poszczególnych członków Komisji w spotkaniach Pana Wójta z Przewoźnikami i samorządowcami w regionie w sprawie realizacji transportu zbiorowego.
- 8) Podjęcie tematu: Średni wiek taboru autobusowego przewoźników, realizujących transport zbiorowy na terenie Gminy Stargard
- 9) Przegląd dokumentacja dot. lokalizacji nowych przystanków w miejscowości Żarowo i Grzędzice
- 10) Przebieg procesu wymiany wiat przystankowych w Gminie Stargard
- 11) Koszty zużycia paliwa i utrzymania pojazdów samochodowych będących na stanie mienia Gminy.
- 12) Przebieg procesu zlecenia zamówienia na wiaty przystankowe w Gminie Stargard.
- 13) Sposób rozliczenia opłat za kosze na śmieci na przystankach autobusowych.
- 14) Opinia Komisji dot. dotychczasowe zaangażowanie Wójta Gminy w rozwój transportu zbiorowego.
- 15) Zalecenie Komisji dot. Opracowania i wdrożenie planów i strategii rozwoju transportu zbiorowego.
- 16) Zalecenie Komisji dot. określenia przystanków komunikacyjnych – dążenie do spójnego nazewnictwa lub numeracji.

- 17) Zalecenie Komisji dot. podjęcia prac nad aktualizacją warunków i zasad korzystania z przystanków autobusowych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Stargard. Zalecenie aktualizacji i wdrożenia opłat za korzystanie z infrastruktury przystankowej na terenie gminy Stargard
- 18) Omówienie problematyki dot. wykluczenia komunikacyjnego na terenie gminy.

Na potrzeby prac i wniosków, w roku 2021 Komisja współpracowała z:

Gmina Stargard

Pan Jerzy Makowski Wójt gminy Stargard
Ośrodek Administracji Szkół
Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
Referat Ochrony Środowiska
Referat Planowania Przestrzennego
Referat Finansowy

Powiat:

Pani Iwona Wiśniewska – Starosta Stargardzki

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

Stowarzyszenie Szczeciński Obszar Metropolitalny

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie

Usługi Przewozowe Piotr Bonczał

Transport Stargard Lilia Szurgot

Pozostali przewoźnicy, mimo inicjatywy Komisji nie udzielili odpowiedzi i nie podjęli rozmów. W wybranych sprawach dotyczących poszczególnych miejscowości, członkowie Komisji konsultowali tematy z Radnymi z danych okręgów.

Wszelkie dotychczasowe wnioski, zalecenia, uwagi wypracowane przez Członków Komisji doraźnej, skoncentrowane zostały na konstrukcjach mających znaczenie zarówno dla poszczególnych miejscowości oraz całej gminy Stargard oraz dla dobra mieszkańców gminy jak i dla przedsiębiorców, którzy świadczą usługi, będąc zarówno operatorami jak i przewoźnikami. W oparciu o poszczególne przepisy, prezentujące wypracowane poglądy przez Komisję, skierowane są zarówno do jednej, jak i drugiej kategorii podmiotów, a także do innych instytucji współpracujących z Gminą Stargard, w skromnym założeniu, iż okażą się pomocne przy rozwiązywaniu konkretnych problemów. W związku z rozległą tematyką, Komisja nie zakończyła jeszcze swoich prac.

Przewodniczący Komisji doraźnej

Grzegorz Stępień

Stargard 15.01.2022